



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **5Z235I43314R526B0R86**



Departamento

Red Viaria y maquinaria

Código Expediente

DIP/6178/2021

Código Documento

VYO15I0121

Fecha del Documento

07-06-21 11:45

Asunto

CONSULTA A LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS
AFECTADAS. TRAMITACIÓN AMBIENTAL DEL
ANTEPROYECTO DE REGULACIÓN ADICIONAL DE LA
CUENCA DEL CARRIÓN (EMBALSES DE LAS CUEZAS).

Negociado destinatario

CRISTINA SAEZ RODRIGUEZ

En relación con el escrito de la Confederación Hidrográfica del Duero sobre el Anteproyecto "Embalses de Las Cuezas" relativo a la regulación Adicional del río Carrión se informa:

Las obras afectan a las Carreteras Provinciales PP-2461, PP-2466, PP-2465 y PP-2468 con el cruce de una conducción compuesta por dos tuberías de diámetro 1.800 mm., ejecutadas en poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV), se deberá cumplir la vigente Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de Carreteras de Castilla y León.

Condicionado técnico para los cruces subterráneos:

- El cruce se realizará perpendicular al eje de la carretera. Los extremos de la zanja se cortarán con disco de manera que ofrezcan una alineación recta y uniforme.
- La profundidad mínima de la parte superior de la tubería será de 1,00 m.
- En la plataforma de la carretera la zanja se rellenará de hormigón HM-20 hasta la rasante actual, tintándose la superficie de color negro.
- Las conducciones a colocar deberán reunir las condiciones precisas de resistencia para soportar las cargas que circulen por la carretera. A estos efectos, este Servicio no se responsabilizará de los perjuicios que el tránsito rodado pueda ocasionar en la instalación, ni de los que surjan por cualquier motivo derivado de la carretera.
- El cruce se realizará siempre por medias calzadas, dando paso alternativo por una de las calzadas.
- Durante las horas nocturnas quedará restablecido el tráfico en ambas direcciones dejando expedita la calzada en su totalidad. Su superficie quedará en adecuadas condiciones de seguridad para el tráfico.
- No se autoriza expresamente la ubicación de pozos o arquetas de registro en la zona de dominio público.

Según establece el apartado z bis) del artículo 65.4, de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial; el interesado deberá de avisar a la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico con antelación suficiente del inicio de las obras.



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>
Código de Verificación Electrónica (CSV): **5Z235I43314R526B0R86**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/6178/2021

Código Documento
VYO15I0121

Fecha del Documento
07-06-21 11:45

Durante la ejecución de las obras, se deberán tomar todas las precauciones necesarias para garantizar la seguridad del tránsito rodado y peatonal en dicha zona, colocándose la señalización y balizamiento reglamentados en la Instrucción 8.3-I.C. de Señalización de Obras aprobada por O.M. de 31 de Agosto de 1.987, Código de la Circulación y otras disposiciones vigentes, siendo el peticionario único responsable de los accidentes a que pudiera dar lugar una insuficiente señalización o mal estado de conservación o colocación de la misma, debiendo retirarla tan pronto como cese la causa que la motivó. Deberá, igualmente, atender en todo momento, las indicaciones que al respecto le sean hechas por el personal afecto a este Servicio o por la Vigilancia de la Zona.

En aplicación de la Ordenanza Reguladora de tasa por la expedición de permisos de obra, instalaciones y aprovechamientos especiales en las distintas zonas de Carreteras Provinciales, la empresa contratista antes de iniciar la ejecución de las obras, solicitará permiso a la Diputación Provincial de Palencia, liquidándose la tasa correspondiente al interesado y emitiendo posteriormente la autorización.

VBº